



RATAS PINHATAS
PAR
MAURICE MAUBER

CONCEPTION ET
RÉALISATION
RICHARD CAIRASCHI
JEAN-CLAUDE
FRAICHER

LE PORT DE NICE SOUHAITE
REMERCIER LA SOCIÉTÉ VICAT
POUR SA PARTICIPATION À LA
RÉALISATION DE CETTE BANDE
DESSINÉE.

DAMOUN
ES LO
CASTEU ...

PROPI BEU!



PORT LYMPIA...

C'est en 1748 que se dessine le premier projet d'un port commercial à Nice. En Octobre, le roi Charles-Emmanuel III de Sardaigne récupère Nice et la Savoie par le traité d'Aix-la-Chapelle. Comprenant qu'il doit renoncer à Gênes, il accorde sa protection, dès 1749, à tout étranger venant faire commerce à Nice. L'anse des Ponchettes étant trop profonde, on envisage un moment de détourner le Paillon vers le « lac Lympia », situé aux pieds des Monts Gros et Alban. C'est finalement à Lympia qu'on choisit de creuser le port et le plan Michaud est adopté en 1749. En Juin 1750 on amorce la construction de la digue extérieure et la rampe d'un magasin à poudre. La roche du flanc Est de la colline du Château est utilisée pour les travaux. C'est là que loge aujourd'hui le monument aux morts. Le 22 novembre 1751, le port, encore en chantier, est ouvert à la navigation. Les tempêtes qui provoquent l'ensablement du port et les débordements du Paillon qui noient ce qui peut l'être, ralentissent les travaux. Le beau projet précurseur (1765) du Baron de Tavigliano ne sera pas réalisé.

En 1764 le port est toujours difficile d'accès, les gros navires mouillent toujours aux Ponchettes. Entre 1765 et 1770, le môle extérieur est prolongé et le môle intérieur en crochet est construit. Il sera détruit par une tempête juste finie. On envisage d'amener 200 pins de la forêt de Clans pour consolider les travaux.

Victor-Emmanuel III, roi de Sardaigne, engage les travaux de la route du col de Tende vers Turin, la place Victor, actuelle Garibaldi, est inaugurée, la rue Ségurane s'avance...

En attendant l'arrivée de la révolution Française et de ses soldats, la ville comme le port s'agrandissent. Entre 1796 et 1798 les môles extérieur et intérieur sont réparés. Cinq ans après, l'enrochement de la jetée est entrepris mais il n'y a toujours pas de quai. Ce n'est qu'en 1840 que le Consiglio d'Ornato entérine le plan d'achèvement du site soumis par l'architecte Scoffier.

En 1851 c'est l'abolition du port franc, préparation à l'annexion du Comté de Nice par la France en 1860. Conformément à ses engagements, la France construira le prolongement du chemin de fer, du tunnel de Tende et l'agrandissement du Port avec la création du bassin Lympia.

En 1912, un dernier grand chantier prolonge la digue actuelle et permet la création du bassin du commerce.

LYMPIA

La storia

QUE VIDA

